



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

MEMORIAL DESCritivo E ESPECIFICAçõEs TÉCNICAS

OBJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACANJUBA

LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE PIRACANJUBA

NOVEMBRO/2020

Praça Wilson Eloy Pimenta, nº 100, Centro – Piracanjuba Goiás – CEP: 75.640-000

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

1. LOCALIZAÇÃO

A localização de intervenção encontra-se no município de Piracanjuba-GO, a figura 1 ilustra a localização do município no Brasil e no estado de Goiás, respectivamente.

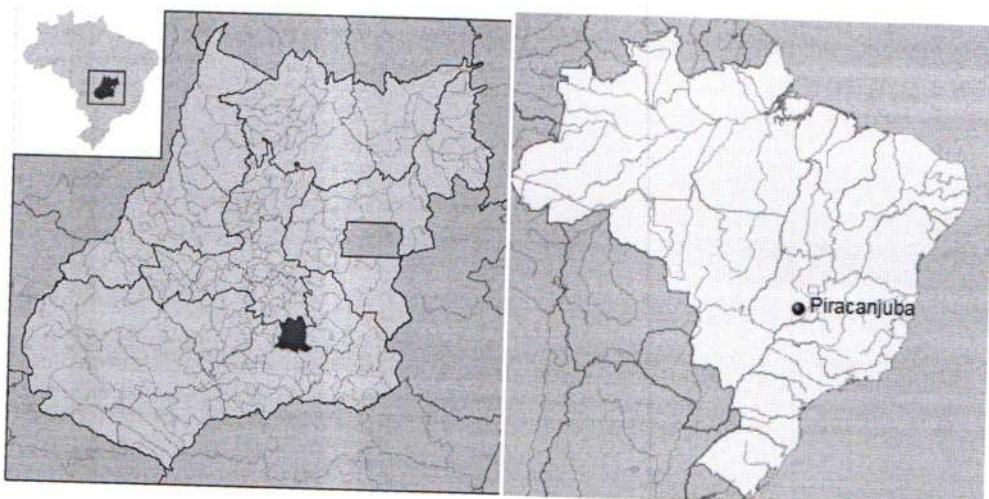


Figura 1: Localização de Piracanjuba-GO no Estado de Goiás e no Brasil

A área destinada para este projeto de recuperação é urbana e possui em sua redondeza, casas residenciais e diversos tipos de comércio. Diante dessa situação e por se tratar de uma via de grande importância para o município, a gestão municipal, visando garantir o conforto, segurança e condições de sanidade urbana à população, apresenta este projeto de recuperação. A área a ser beneficiada é de 8.501,27m².

2. OBJETIVO

O presente projeto tem por objetivo principal a descrição da sistemática a ser empregada nos serviços de execução de recuperação asfáltica de via urbana do município de Piracanjuba – GO, sendo, contemplada neste projeto uma área total de recuperação de 8.501,27m².





SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

3. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

Toda e qualquer alteração necessária só poderá ser procedida mediante a prévia autorização da fiscalização da obra e todo material e/ou equipamento deverá ser previamente autorizado pela fiscalização da obra, antes de o mesmo ser empregado na obra.

4. SERVIÇOS PRELIMINARES

A direção geral da obra ficará a cargo de um engenheiro/arquiteto, o qual deverá estar registrado junto ao CREA/GO ou CAU/GO, auxiliado por um mestre de obras ou encarregado, cuja presença no local deverá ser permanente. O Responsável Técnico pela execução da obra, deverá anotar a obra junto ao conselho de Engenharia e/ou Arquitetura do Estado de Goiás e deverá ser encaminhada uma via original dessa anotação (ART) à Prefeitura Municipal de Piracanjuba

A contratada deverá abrir diário de obras para a obra em questão, informando o dia de início dos serviços, dias trabalhados, quantidade de funcionários, condições climáticas, serviços executados e demais informações necessárias. O mesmo deverá ser preenchido diariamente e assinado pelo profissional responsável pela execução da obra.

O fornecimento das vias do diário de obras pertencentes à fiscalização da prefeitura deverá ser realizado, sempre antes da liberação dos Boletins de Medição da Obra.

A obra deverá ter sua placa afixada em local visível, preferencialmente no acesso principal da obra ou voltada para via que favoreça melhor visualização. A placa deverá ser mantida em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade padrão das cores durante todo o período de execução dos serviços. A obra terá também o escritório em chapa de madeira compensada fixado no canteiro de obras.





SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

5. RECAPEAMENTO

A capa asfáltica será executada com Pré-Misturado a Frio (PMF), denso, espalhado e comprimido de forma a definir um pavimento compacto e uniforme com espessura média de 3,0 cm.

Os agregados a serem usados neste projeto deverão ser compostos de pedrisco ou brita 0, pó de pedra e areia lavada, cujas proporções corretas serão pré-determinadas em laboratório, preferencialmente do fornecedor da emulsão. Eles deverão constituir-se de fragmentos sãos, resistentes, livres de torrões de argila ou outras impurezas e apresentar, ainda, moderada angulosidade. Deverão atender a todos os outros requisitos solicitados nos testes laboratoriais de acordo com as respectivas normas.

O pré-misturado preparado conforme especificado anteriormente será transportado, da usina ao ponto de aplicação, por caminhão basculante, cujas caçambas metálicas devem estar limpas, lisas e ligeiramente lubrificadas com água e sabão, ou solução de cal, de modo a evitar aderência da mistura às suas paredes e fundo. As caçambas devem estar perfeitamente vedadas, principalmente a tampa traseira, para evitar o derramamento de material fora do local previsto. Durante o transporte, a mistura será protegida contra qualquer risco de intempéries, estando sempre disponíveis os dispositivos de proteção como lona ou qualquer outro similar.

Se necessário os caminhões devem permanecer em local apropriado para permitir a drenagem da água proveniente da ruptura da emulsão, devendo se ter um planejamento prévio para esta operação. A capa asfáltica, de preferência deverá ser executada por pavimentadoras automotrices ou acopladas ao caminhão basculante, capazes de espalhar e compactar a mistura nos alinhamentos e faixas previamente definidas. Deverão possuir dispositivos eletrônicos para o controle da espessura.



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

Não havendo a disponibilidade dos equipamentos citados, a mistura poderá ser espalhada por moto-niveladora, onde os pré-misturados serão descarregados ordenadamente ao longo da pista e serão espalhados por moto niveladora de forma a atingir a espessura desejada no projeto. Esta distribuição só deve ocorrer quando a temperatura ambiente estiver acima de 5º e durante tempo não chuvoso.

Caso ocorra alguma irregularidade na superfície do pavimento, estas deverão ser corrigidas manualmente com a adição ou retirada de material através de rodo metálico ou ancinho.

Após a distribuição do pré-misturado a rolagem será iniciada imediatamente antes do início da ruptura da emulsão asfáltica. Quanto mais rápido ocorrer a perda de umidade por parte do PMF, mais rápido a mistura deve ser compactada.

A compactação será feita longitudinalmente iniciando-se pelas bordas progredindo-se em direção ao eixo da pista. Nas curvas havendo superelevação a compressão deve se iniciar pelo ponto mais baixo e seguir até o ponto mais alto. Cada passada do rolo compressor deverá recobrir metade da passada anterior. A operação de rolagem perdurará até o momento em que seja atingida a compactação ideal projetada.

Durante a rolagem não se permite mudanças de direção ou inversões bruscas de marcha, nem estacionamento de equipamento sobre o revestimento recém rolado. As rodas do rolo devem ser umedecidas adequadamente para evitar a aderência da mistura. Terminada a rolagem e não sendo notada nenhuma irregularidade o pavimento poderá ser imediatamente liberado ao tráfego.

As sarjetas deverão ser executadas conforme detalhamento do projeto, com materiais e equipamentos da melhor qualidade, visando o bom funcionamento e a vida útil da obra. Serão executadas com concreto usinado, com resistência mínima de



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

20 MPa no ensaio de compressão simples aos 28 dias, e moldadas in loco. Em cada trecho chanfrado de esquina serão executadas sarjetas curvas de tamanho 3 metros.

As sinalizações horizontais e verticais serão executadas com dimensões e confecções de acordo com as Normas do CONATRAN/DETRAN, conforme projeto. Todas as lombadas serão pintadas e as sinalizações horizontais a serem pintadas estão indicadas em projeto.

Todos os ensaios e laudos de controle tecnológico, juntamente com suas respectivas ARTs deverão ser feitos durante a obra de Recapeamento e ser enviados à Prefeitura Municipal de Piracanjuba para que sejam analisados pelo departamento de Engenharia.

6. LIMPEZA FINAL DA OBRA

Após o término dos serviços acima especificados, a contratada, deverá proceder com a limpeza das áreas de trabalho, deixando as instalações e vias em plena condição de utilização.

Piracanjuba, 10 de novembro de 2020


ANACARLA ELIAS DE ANDRADE FERNANDES
ENGENHEIRA CIVIL
CREA: 1014586631D-GO



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

ANEXO I RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

**OBJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACANJUBA
LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE PIRACANJUBA**

NOVEMBRO/2020

Praça Wilson Eloy Pimenta, nº 100, Centro – Piracanjuba Goiás – CEP: 75.640-000



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

Vias Clodoaldo Claudio Carneiro e Amyn José Daher

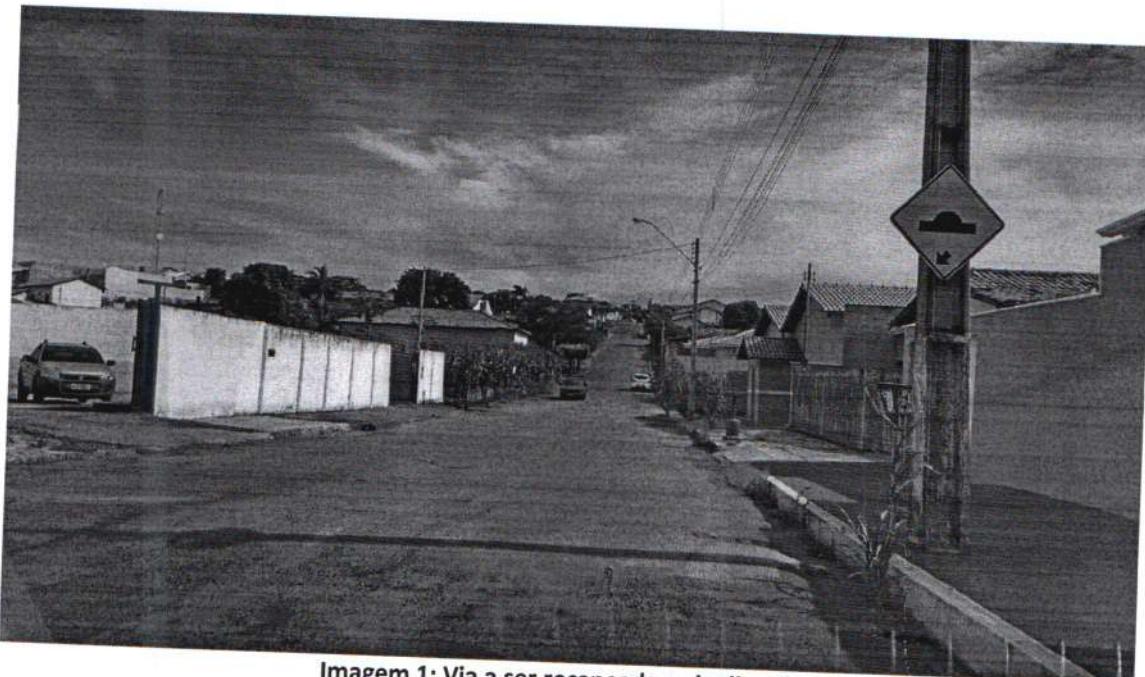


Imagen 1: Via a ser recapeada e sinalização



Imagen 2: Via a ser recapeada e sinalização



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

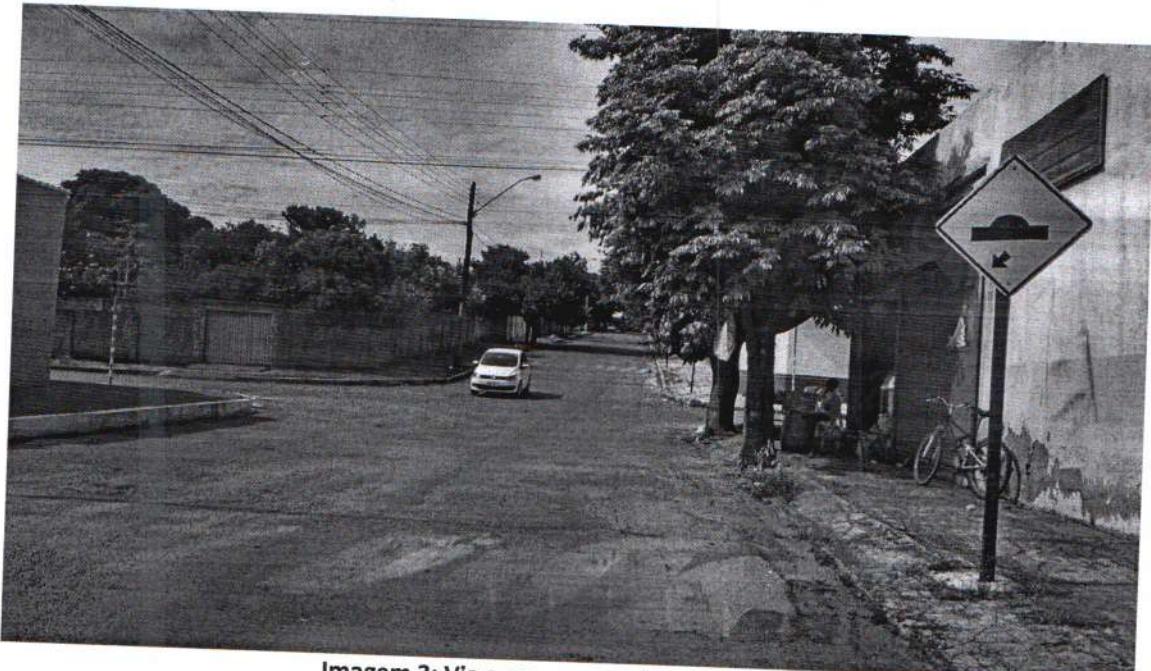


Imagen 3: Via a ser recapeada e sinalização

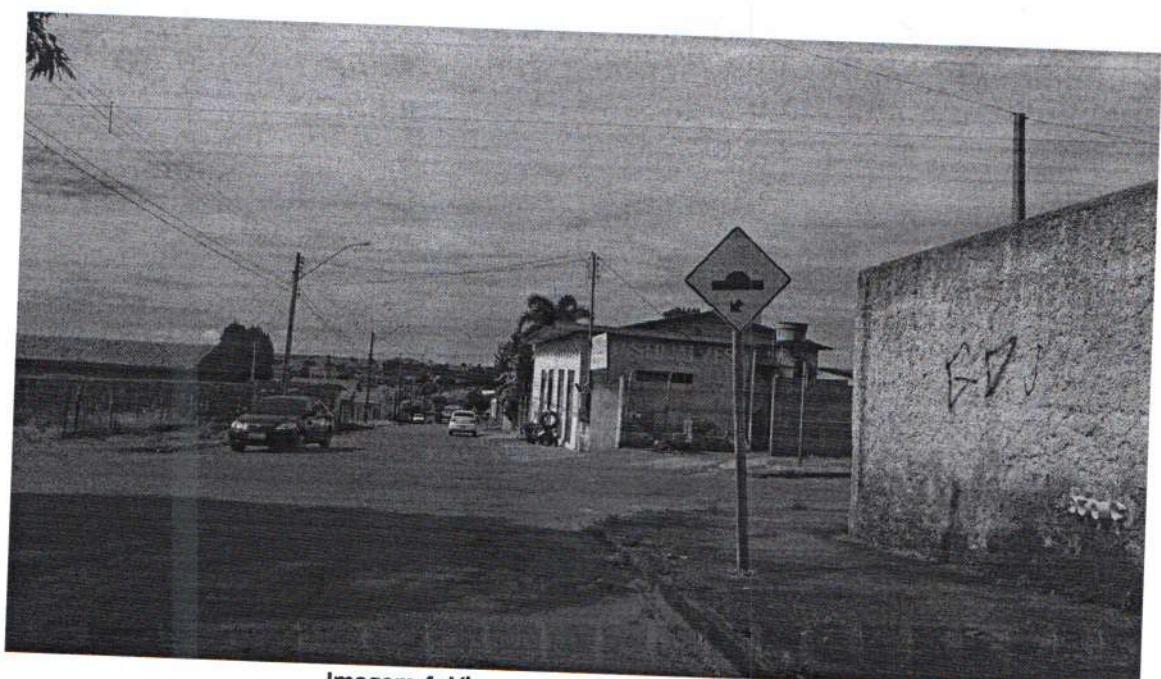


Imagen 4: Via a ser recapeada e sinalização