



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACANJUBA

TERMO DE HOMOLOGAÇÃO

Pregão Eletrônico nº 36/2021

Processo Administrativo nº 95893/2021

CERTIFICO que na data <u>18/01/22</u>
foi publicado no Placar Oficial ()/Site (x)
deste Município o (a) <u>homologação</u>
de _____ nº _____ do dia <u>18/01/22</u>
<u>Ra</u>
Secretário de Administração

Eu, **CLAUDINEY ANTÔNIO MACHADO**, atual Prefeito do Município de Piracanjuba/GO no uso das atribuições legais que lhe são conferidas, e de acordo com aprovação por meio de Parecer Jurídico exarado pelo Assessor Jurídico Dr. Leonardo Oliveira Rocha, OAB/GO nº 22.140, e nos termos do art. 1º e 4º, XXII, da Lei nº 10.520, de 17 de julho de 2002, e suas alterações posteriores, **RESOLVO HOMOLOGAR**, nos termos em que se encontra o Processo Licitatório autuado na modalidade **Pregão Eletrônico nº 36/2021**, do tipo Menor Preço por Item, objetivando a aquisição de 01 (uma) Máquina Pá-Carregadeira, atendendo assim as necessidades da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos de Piracanjuba/GO, conforme discriminações e quantidades descritas no Termo de Referência, tudo em conformidade com os trabalhos levados a efeito com regularidade pela Comissão de Licitação, designados pelo Decreto Municipal nº 02, de 03 de janeiro de 2022. Considerando como proposta mais vantajosa para a Administração o resultado classificatório a seguir, em favor da empresa:

ROTA OESTE MÁQUINAS LTDA., Pessoa Jurídica, devidamente inscrita no CNPJ sob nº 19.575.048/0002-37, estabelecida na Avenida São Francisco, s/n, Quadra 36, Lote 27, Bairro Santa Genoveva – Goiânia/GO, Fone: (65) 3611-5000/ (63) 3233-6069, Email: licitar@ferronato.net, neste ato representado pela **Sra. Dayane Andrade de Moraes**, inscrita no CPF sob o nº 995.370.011-72, vencedora do item abaixo relacionado:

Item	Descrição do Objeto	Marca/ Modelo	Qtd	Und	Valor Unitário	Valor Total
01	Pá carregadeira sobre rodas, nova, ano 2020/2021, • Motor fabricado pelo mesmo fabricante da máquina ou fabrica do mesmo grupo econômico, motor diesel turbo alimentado, mínimo 06 cilindros, potência bruta mínima de 135hp, cilindrada mínima de 5,7 litros, torque máximo bruto	John Deere 524KII	01	Un	R\$ 798.000,00	R\$ 798.000,00



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACANJUBA

<p>mínimo de 610 nm</p> <ul style="list-style-type: none">• Peso operacional mínimo de 10.000 kg, capacidade de caçamba com dentes aparafusados mínimo 2,1m³• Braço carregadeira sistema z-bar, transmissão automática mínimo 04 marchas a frente e 03 a ré,• Reios hidráulico a disco múltiplos em banho de óleo, com acumuladores de nitrogênio, direção hidráulica, controles hidráulicos tipo joystick, e alavanca de inversão na coluna da direção, bomba hidráulica de pistões axiais, vazão mínima de 140 l/m, pressão mínima de 3.600 psi,• Capacidade máxima do reservatório hidráulico de 90 litros,• Capacidade mínima do tanque de combustível de 185 litros,• Capacidade mínima do sistema de arrefecimento de 24 litros,• Articulação de giro mínimo 40° para cada lado,• Carga operacional mínima de 4.000 kg,• Carga de tombamento em linha reta mínimo de 8.500 kg e em 40° mínimo de 7.300 kg,• Sistema de iluminação para trabalhos noturnos,• Altura máxima descarga do pino da caçamba levantada no mínimo de 3,800 mm,• Força de desagregação no cilindro					
---	--	--	--	--	--

2



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACANJUBA

<p>de descarga mínimo de 8.400kg,</p> <ul style="list-style-type: none">• Pneus mínimo 20,5x25 com mínimo 16 lonas, <p>Cabine fechada com ar condicionado e com estrutura protetora contra capotagem rops e quedas de detritos fops, que se adéqüe à todas as exigências legais, normas e resoluções aplicáveis a este tipo de equipamento.</p> <p>(Conforme proposta apresentada nos autos do Pregão Eletrônico nº 36/2021)</p>					
VALOR TOTAL DO FORNECEDOR ----- R\$ 798.000,00					
VALOR TOTAL DO CERTAME ----- R\$ 798.000,00					

Importa-se a presente licitação na importância total de **R\$ 798.000,00 (Setecentos e noventa e oito mil reais)**, cuja despesa deverá correr a conta da seguinte Dotação Orçamentária:

**22.05.15.452.1507.1.012 – 4.4.90.52.00 – F. 256 – Equipamentos e Materiais
Permanentes**

PUBLIQUE-SE:

Piracanjuba/GO, aos, 18 de janeiro de 2022

CLAUDINEY ANTÔNIO MACHADO
Prefeito de Piracanjuba

PÁS-CARREGADEIRAS 524K-II/544K-II/624K-II

142–188 HP (106–141 kW líquido)



JOHN DEERE





1. O compartimento térmico e o porta-copos facilitam o armazenamento da sua refeição.

2. A câmara de visão traseira e o sistema de deteção de objetos por radar, opcionais, ou somente a câmara traseira exibem a atividade atrás da máquina na tela de LCD, além de emitir um alerta sonoro, para mais segurança em locais apertados e áreas com grande tráfego.

3. O teclado iluminado nos controles SSM de partida sem chave e em outras 24 funções da máquina permite ao operador ativar funções como subida automática da caçamba, retorno à escavação e retorno ao carregamento a partir do assento.



524K-II

Motor		524K-II Barra "Z" / LANÇA LONGA	
Fabricante e modelo	John Deere PowerTech™ E 6068H	John Deere PowerTech™ E 6068H	
Norma de emissões fora de estrada	EPA Tier 3/Euro IIIA e Brasil MAR-I	EPA Tier 3/Euro IIIA e Brasil MAR-I	
Cilindros	6	6	
Válvulas por cilindro	2	4	
Cilindrada	6,8 L	6,8 L	
Potência máxima (ISO 9249)			
Líquida	142 HP (106 kW) a 1.900 rpm	142 HP (106 kW) a 1.900 rpm	
Bruta	150 HP (112 kW) a 2.000 rpm	150 HP (112 kW) a 2.000 rpm	
Torque máximo (ISO 9249)			
Líquida	644 N.m a 1.300 rpm	645 N.m a 1.100 rpm	
Bruta	670 N.m a 1.400 rpm	670 N.m a 1.700 rpm	
Sobretorque líquido	43%	64%	
Sistema de combustível (controlado eletronicamente)	Trilho comum de alta pressão	Trilho comum de alta pressão	
Lubrificação	Filtro rosqueável, de fluxo total, com trocador de calor integrado	Filtro rosqueável, de fluxo total, com trocador de calor integrado	
Aspiração	Turbocompressor com intercooler	Turbocompressor com intercooler	
Filtro de ar	Tipo seco, com elemento duplo sob o capô, indicador de restrição no monitor da cabine para serviço		
Arrefecimento			
Acionamento do ventilador	Acionamento hidráulico, controle proporcional, ventilador na frente dos radiadores		
Sistema elétrico			
Sistema elétrico	24V com alternador de 80A (alternador de 100A opcional)		
Baterias (2x 12V)	750 CCA (cada)		
Luzes	Luzes de condução com proteção, indicadores de direção e piscas; luzes de freio e traseiras; luzes de trabalho: dianteiras (4) e traseiras (2)		
Sistema de transmissão			
Tipo	PowerShift™ do tipo contraeixo		
Conversor de torque	Estágio simples, fase simples		
Controle de marchas	Modulação eletrônica, adaptativo, dependendo da carga e velocidade		
Interface do operador	Alavanca seletora e F-N-R montada na coluna de direção ou no joystick; botão de mudança rápida na alavanca hidráulica		
Modos de mudanças	Manual/automático (1ª a D ou 2ª a D); botão de mudança rápida com 2 modos selecionáveis: kick-down ou kick-up/down e bloqueio adaptativo da embreagem		
Velocidade máxima (com pneus 20.5 R25)	<i>À frente</i>	<i>À ré</i>	
1ª marcha	5,5 km/h	5,8 km/h	
2ª marcha	11,7 km/h	12,3 km/h	
3ª marcha	17,9 km/h	27,6 km/h	
4ª marcha	25,8 km/h	ND	
5ª marcha	38,5 km/h	ND	
Eixos/freios			
Reduções finais	Planetária pesada montada no eixo		
Diferenciais	Diferenciais dianteiro e traseiro convencionais – padrão; bloqueio hidráulico na dianteira e traseiro convencional – opcional; com bloqueio na dianteira e traseira – opcional		
Oscilação do eixo traseiro, batente a batente (com pneus 20.5 R25)	24" (12" para cada direção)		
Freios (conforme ISO 3450)			
De serviço	Atuação hidráulica, montado no eixo solar interno, disco simples; arrefecimento do óleo - opcional		
De estacionamento	Automático, aplicado por mola e liberado hidráulicamente, multidiscos selados em banho de óleo, montado na linha de transmissão		
Pneus/rodas (veja a página 16 para mais informações sobre pneus)			
	<i>Bitola</i>	<i>Largura sobre os pneus</i>	
Michelin 20.5 R25, 1 Star L3	1.950 mm	2.574 mm	
Manutenção			
Capacidades de abastecimento			
Tanque de combustível com tampa com trava	220 L		
Sistema de arrefecimento	22,5 L		
Óleo do motor com filtro vertical rosqueável	19 L		
Reservatório da transmissão com filtro vertical	21,5 L		
Óleo do eixo (dianteiro e traseiro, cada)	18 L		
Reservatório hidráulico e filtro	92 L		
Óleo do freio de estacionamento (disco úmido)	0,3 L		
Sistema hidráulico/direção			
Bomba (carregadeira e direção)	Bomba de pistões axiais de deslocamento variável, sistema de centro fechado com compensação de pressão		
Vazão nominal máxima a 6.895 kPa (1.000 PSI) e 2.200 rpm	177 L/min (47 GPM)		
Pressão de alívio do sistema (carregadeira e direção)	24.994 kPa (3.625 PSI)		
Controles da carregadeira	Válvula com 2 funções; controles com joystick ou mini alavancas; função de travamento da alavanca de controle; válvula com 3ª e 4ª função opcional e alavanca auxiliar		
Direção (conforme ISO 5010)	Montada na coluna de direção, alavanca de mudanças giratória; botão de mudança rápida na alavanca hidráulica		
Tipo	Assistida, totalmente hidráulica;		
Ângulo de articulação	Arco de 80° (40° para cada lado)		

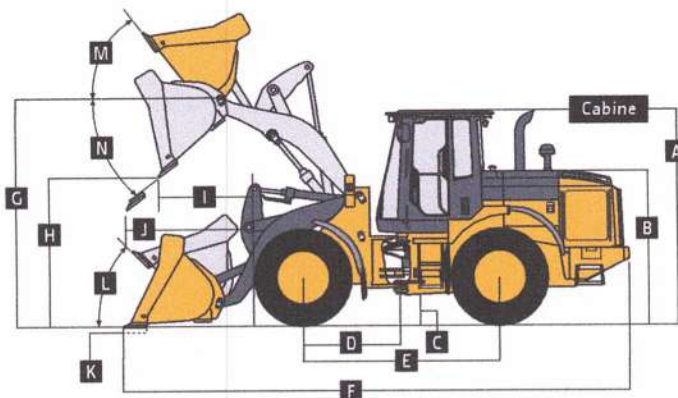
524K-II

Sistema hidráulico/direção (continuação)

524K-II Barra "Z" / LANÇA LONGA

Raio de giro (medido na linha de centro do pneu externo)	5,00 m
Tempos dos ciclos hidráulicos	
Elevação	6,1 s
Despejo	1,4 s
Descida (flutuação)	3,0 s
Total	10,5 s

Dimensões e especificações com a caçamba pinada



PÁS-CARREGADEIRAS 524K-II COM BARRA "Z", LANÇA LONGA E CAÇAMBA PINADA

	Barra "Z"	Barra "Z"	Lança longa	Lança longa
	1,9 m³ de uso geral com borda parafusada	2,1 m³ de uso geral com borda parafusada	1,9 m³ de uso geral com borda parafusada	2,1 m³ de uso geral com borda parafusada
Dimensão com caçamba				
A Altura até o topo da cabine	3,25 m	3,25 m	3,25 m	3,25 m
B Altura até o capô	2,30 m	2,30 m	2,30 m	2,30 m
C Distância livre do solo	0,40 m	0,40 m	0,40 m	0,40 m
D Comprimento da articulação central ao eixo dianteiro	1,45 m	1,45 m	1,45 m	1,45 m
E Distância entre eixos	2,93 m	2,93 m	2,93 m	2,93 m
F Comprimento total, caçamba no solo	7,25 m	7,34 m	7,58 m	7,67 m
G Altura até o pino de articulação, totalmente elevado	3,77 m	3,77 m	4,12 m	4,12 m
H Distância de despejo, 45°, elevação total	2,77 m	2,77 m	3,16 m	3,12 m
I Alcance, despejo a 45°, elevação total	0,81 m	0,98 m	0,90 m	0,99 m
J Alcance, despejo a 45°, 2,13 m de distância	1,41 m	1,44 m	1,70 m	1,73 m
K Profundidade máxima de escavação	78 mm	97 mm	160 mm	222 mm
L Inclinação para trás no nível do solo	41°	41°	41°	41°
M Inclinação máxima para trás, lança totalmente elevada	55°	55°	50°	50°
N Ângulo máximo de despejo da caçamba, totalmente levantada	51°	51°	47°	47°
Círculo de operação da carregadeira, caçamba na posição de transporte	11,50 m	11,60 m	11,80 m	11,90 m
Especificações com caçamba				
Capacidade, coroada	1,9 m³	2,1 m³	1,9 m³	2,1 m³
Capacidade, rasa	1,5 m³	1,7 m³	1,5 m³	1,7 m³
Peso da caçamba com borda cortante parafusada	968 kg	1.013 kg	968 kg	1.013 kg
Largura da caçamba	2,54 m	2,54 m	2,54 m	2,54 m
Força de desagregação	9.638 kg	9.060 kg	8.922 kg	8.371 kg
Carga de tombamento, em linha reta, sem deflexão dos pneus	10.828 kg	10.688 kg	9.240 kg	9.111 kg
Carga de tombamento, em linha reta, com deflexão dos pneus	10.296 kg	10.158 kg	8.841 kg	8.709 kg
Carga de tombamento, 40°, curva total, sem deflexão dos pneus	9.411 kg	9.281 kg	8.007 kg	7.887 kg
Carga de tombamento, 40°, curva total, com deflexão dos pneus	8.739 kg	8.607 kg	7.479 kg	7.365 kg
Carga operacional nominal, 50% da carga de tombamento em curva total, sem deflexão dos pneus (conforme ISO 14397-1)*	4.706 kg	4.640 kg	4.003 kg	3.943 kg
Carga operacional nominal, 50% da carga de tombamento em curva total, com deflexão dos pneus (conforme ISO 14397-1)*	4.369 kg	4.303 kg	3.739 kg	3.682 kg
Peso operacional	12.622 kg	12.667 kg	12.792 kg	12.837 kg

As informações operacionais da carregadeira são baseadas em uma máquina com a articulação identificada e equipamento padrão, motor PowerTech™ E 606BH (EPA Tier/Euro IIIA e Brasil MAR-I), cabine ROPS, para-choque traseiro com contrapeso fundido, proteções laterais da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg. Esta informação é afetada por alterações nos pneus, contrapeso e diferentes implementos, além de presumir nenhuma deflexão dos pneus conforme norma ISO 14397-1 seção 5.

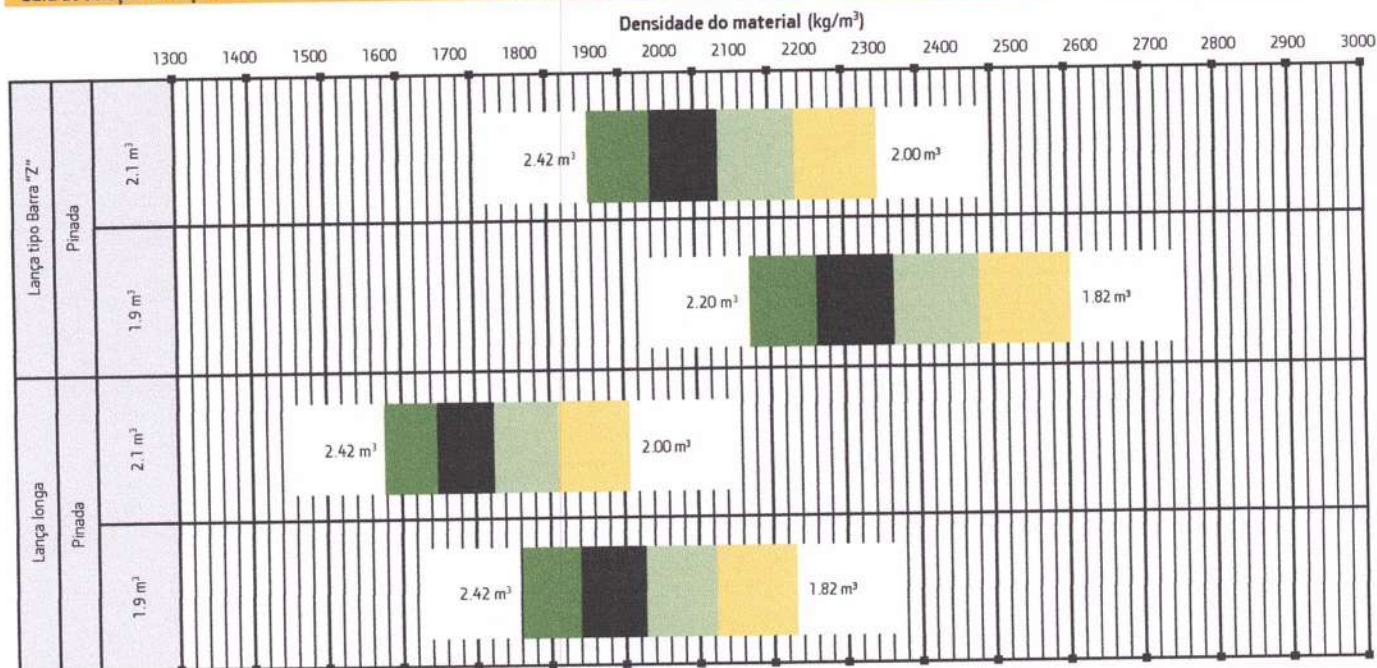
*Capacidade operacional nominal baseada somente em implementos Deere.

Ajustes aos pesos operacionais e cargas de tombamento com as caçambas 524K-II Barra "Z" / LANÇA LONGA

Os ajustes nos pesos operacionais, cargas de tombamento e pneus são baseados na máquina com barra "Z", caçamba pinada de 2,1 m³ de uso geral com bordas cortantes parafusadas, cabine ROPS, para-choque traseiro fundido/contrapeso, proteções laterais da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão e operador de 79 kg.*

Adicione (+) ou reduza (-) os kg como indicado para pás-carregadeiras com rodas de 3 peças	Peso operacional	Carga de tombamento, em linha reta	Carga de tombamento, 40°, curva total	Bitola	Largura nos pneus	Altura vertical
John Deere PowerTech™ E 6068H	0 kg	0 kg	0 kg	NA	NA	NA
John Deere PowerTech™ Plus 6068H	28 kg	90 kg	73 kg	NA	NA	NA
Michelin 20.5 R25, 1 Star L-3	0 kg	0 kg	0 kg	0 mm	0 mm	0 mm
Bridgestone 20.5 R25, 1 Star L-3	+44 kg	+32 kg	+28 kg	0 mm	-5 mm	-5 mm
Titan 20.5-25, 16 PR L-2	-256 kg	-187 kg	-165 kg	0 mm	-2 mm	+3 mm
Firestone 20.5-25, 16 PR L-2	-276 kg	-201 kg	-178 kg	0 mm	-2 mm	+3 mm
Firestone 20.5-25, 16 PR L-3	-296 kg	-216 kg	-190 kg	0 mm	-2 mm	+9 mm
Pirelli 17.5-25, 16 PR L-3	-476 kg	-347 kg	-306 kg	0 mm	-78 mm	-63 mm
Titan 17.5-25, 16 PR L-3	-476 kg	-347 kg	-306 kg	0 mm	-78 mm	-63 mm
Pirelli 20.5 R25, 1 Star L-3	-16 kg	-12 kg	-10 kg	0 mm	+32 mm	+7 mm
Titan 20.5-25, 16 PR L-3	-296 kg	-216 kg	-190 kg	0 mm	+2 mm	+7 mm
Michelin 20.5 R15 XLDN L-3	-16 kg	-12 kg	-10 kg	0 mm	-8 mm	-3 mm
Michelin 17.5 R25 G3 XHA	-348 kg	-254 kg	-224 kg	0 mm	-78 mm	-73 mm
CaCl ₂ em 20.5-25, pneus traseiros L-3, 75% cheio	+825 kg	+1.010 kg	+891 kg	NA	NA	NA

*Pode mudar, com base na configuração da máquina, peso ou calibragem dos pneus.



Fatores de enchimento da caçamba



MATERIAIS SOLTOS	kg/m³	MATERIAIS SOLTOS	kg/m³
Areia compactada, cheia de água	2.083	Cavacos, madeira para celulose	288
Areia seca	1.762	Escória (carvão, cinzas, clínquer)	673
Areia úmida	2.083	Escória granulada	1.955
Arenito extraído	1.314	Gesso	2.275
Argila e cascalho, seco	1.602	Granito quebrado	1.538
Argila compacta, sólida	1.746	Pedra calcária, grossa, dimensionada	1.570
Argila, escavada na água	1.282	Pedra calcária, pulverizada ou triturada	1.362
Argila seca, em pedaços soltos	1.009	Pedra calcária, tamanhos variados	1.682
Brita ou cascalho (18,75 mm)	1.602	Terra, barro comum, seco	1.218
Brita ou cascalho (37,5 a 87,5 mm)	1.442	Terra, lama, agregada	1.843
Carvão antracite, quebrado, solto	865	Xisto, triturado	1.362
Carvão betuminoso, moderadamente úmido	801		

544K-II

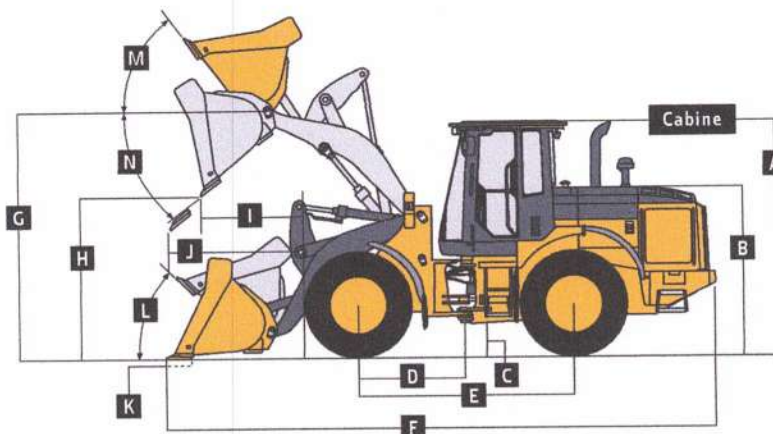
Motor		544K-II Barra "Z" / LANÇA LONGA	
Fabricante e modelo	John Deere PowerTech™ E 6068H	John Deere PowerTech™ Plus 6068H	
Norma de emissões fora de estrada	EPA Tier 3/Euro IIIA e Brasil MAR-I	EPA Tier 3/Euro IIIA e Brasil MAR-I	
Cilindros	6	6	
Válvulas por cilindro	2	4	
Cilindrada	6,8 L	6,8 L	
Potência máxima (ISO 9249)			
Líquida	163 HP (122 kW) a 1.900 rpm	163 HP (122 kW) a 1.800 rpm	
Bruta	172 HP (128 kW) a 1.900 rpm	172 HP (128 kW) a 1.900 rpm	
Torque máximo (ISO 9249)			
Líquida	659 N.m a 1.600 rpm	683 N.m a 1.100 rpm	
Bruta	687 N.m a 1.600 rpm	713 N.m a 1.700 rpm	
Sobretorque líquido	39%	45%	
Sistema de combustível (controlado eletronicamente)	Trilho comum de alta pressão	Trilho comum de alta pressão	
Lubrificação	Filtro rosqueável de fluxo total com trocador de calor integrado	Filtro rosqueável de fluxo total com trocador de calor integrado	
Aspiração	Turbocompressor com intercooler	Turbocompressor com intercooler	
Filtro de ar	Tipo seco com elemento duplo sob o capô, indicador de restrição no monitor da cabine para serviço		
Arrefecimento			
Acionamento do ventilador	Acionamento hidráulico, controle proporcional, ventilador na frente dos radiadores		
Sistema elétrico			
Sistema elétrico	24V com alternador de BOA (alternador de 100A opcional)		
Baterias (2x 12V)	750 CCA (cada)		
Luzes	Luzes de condução com proteção, indicadores de direção e piscas; luzes de freio e traseiras; luzes de trabalho: dianteiras (4) e traseiras (2)		
Sistema de transmissão			
Tipo	PowerShift™ do tipo contraeixo		
Conversor de torque	Estágio simples, fase simples		
Controle de marchas	Modulação eletrônica, adaptativo, dependendo da carga e velocidade		
Interface do operador	Alavanca seletora e F-N-R montada na coluna de direção ou no joystick; botão de mudança rápida na alavanca hidráulica		
Modos de mudanças	Manual/automático (1ª a D ou 2ª a D); botão de mudança rápida com 2 modos selecionáveis: kick-down ou kick-up/down e bloqueio adaptativo da embreagem		
	<i>Padrão de 5 marchas, com bloqueio do conversor de torque (LUTC)</i>		<i>Opcional de 5 marchas, sem LUTC</i>
Velocidade máxima (com pneus 20.5 R25)	<i>À frente</i>	<i>À ré</i>	<i>À frente</i>
1ª marcha	5,8 km/h	6,3 km/h	5,2 km/h
2ª marcha	12,0 km/h	12,7 km/h	10,9 km/h
3ª marcha	18,6 km/h	29,1 km/h	16,6 km/h
4ª marcha	27,7 km/h	ND	23,8 km/h
5ª marcha	40,0 km/h	ND	37,6 km/h
<i>À ré</i>			5,5 km/h
			11,5 km/h
			25,3 km/h
			ND
			ND
Eixos/freios			
Reduções finais	Planetary pesada, montada no eixo		
Diferenciais	Diferenciais dianteiro e traseiro convencionais – padrão; bloqueio hidráulico na dianteira e traseiro convencional – opcional; com bloqueio na dianteira e traseira – opcional		
Oscilação do eixo traseiro, batente a batente (com pneus 20.5 R25)	24" (12" para cada direção)		
Freios (conforme ISO 3450)			
De serviço	Atuação hidráulica, montado no eixo solar interno, disco simples; arrefecimento do óleo - opcional		
De estacionamento	Automático, aplicado por mola e liberado hidráulicamente, multidiscos selados em banho de óleo, montado na linha de transmissão		
Pneus/rodas (veja a página 20 para mais informações sobre pneus)			
	<i>Bitola</i>	<i>Largura sobre os pneus</i>	
Michelin 20.5 R25, 1 Star L-3	1.950 mm	2.574 mm	
Manutenção			
Capacidades de abastecimento			
Tanque de combustível com tampa com trava	325 L		
Sistema de arrefecimento	22,5 L		
Óleo do motor com filtro vertical rosqueável	19 L		
Reservatório da transmissão com filtro vertical	18,5 L		
Óleo do eixo (dianteiro e traseiro, cada)	17 L		
Reservatório hidráulico e filtro	92 L		
Óleo do freio de estacionamento (disco úmido)	0,3 L		
Sistema hidráulico/direção			
Bomba (carregadeira e direção)	Bomba de pistões axiais de deslocamento variável, sistema de centro fechado com compensação de pressão		
Vazão nominal máxima a 6.895 kPa (1.000 PSI) e 2.200 rpm	188 L/min (50 GPM)		
Pressão de alívio do sistema (carregadeira e direção)	25.166 kPa (3.650 PSI)		
Controles da carregadeira	Válvula com 2 funções; controles com joystick ou mini alavancas; função de travamento da alavanca de controle; válvula com 3ª e 4ª função opcional e alavanca auxiliar		
Direção (conforme ISO 5010)	Montada na coluna de direção, alavanca de mudanças giratória; botão de mudança rápida na alavanca hidráulica		
Tipo	Assistida, totalmente hidráulica;		
Ângulo de articulação	Arco de 80° (40° para cada lado)		



Sistema hidráulico/direção (continuação) 544K-II Barra "Z" / LANÇA LONGA

Raio de giro (medido na linha de centro do pneu externo)	5,00 m
Tempos dos ciclos hidráulicos	
Elevação	5,8 s
Despejo	1,2 s
Descida (flutuação)	3,2 s
Total	10,2 s

Dimensões e especificações com a caçamba pinada



PÁS-CARREGADEIRAS 544K-II COM BARRA "Z", LANÇA LONGA E CAÇAMBA PINADA

Dimensão com caçamba	Barra "Z"	Lança longa
	2,3 m ³ estreita de uso geral com borda parafusada	2,3 m ³ estreita de uso geral com borda parafusada
A Altura até o topo da cabine	3,24 m	3,24 m
B Altura até o capô	2,30 m	2,30 m
C Distância livre do solo	0,40 m	0,40 m
D Comprimento da articulação central ao eixo dianteiro	1,45 m	1,45 m
E Distância entre eixos	2,93 m	2,93 m
F Comprimento total, caçamba no solo	7,43 m	7,75 m
G Altura até o pino de articulação, totalmente elevado	3,82 m	4,17 m
H Distância de despejo, 45°, elevação total	2,76 m	3,11 m
I Alcance, despejo a 45°, elevação total	0,99 m	0,99 m
J Alcance, despejo a 45°, 2,13 m de distância	1,46 m	1,76 m
K Profundidade máxima de escavação	95 mm	221 mm
L Inclinação para trás no nível do solo	42°	37°
M Inclinação máxima para trás, lança totalmente elevada	55°	50°
N Ângulo máximo de despejo da caçamba, totalmente levantada	49°	46°
Círculo de operação da carregadeira, caçamba na posição de transporte	11,65 m	11,96 m
Especificações com caçamba		
Capacidade, coroadas	2,3 m ³	2,3 m ³
Capacidade, rasa	2,0 m ³	2,0 m ³
Peso da caçamba com borda cortante parafusada	1.066 kg	1.066 kg
Largura da caçamba	2,54 m	2,54 m
Força de desagregação	10.115 kg	9.351 kg
Carga de tombamento, em linha reta, sem deflexão dos pneus	11.103 kg	9.528 kg
Carga de tombamento, em linha reta, com deflexão dos pneus	10.533 kg	9.090 kg
Carga de tombamento, 40°, curva total, sem deflexão dos pneus	9.619 kg	8.228 kg
Carga de tombamento, 40°, curva total, com deflexão dos pneus	8.883 kg	7.656 kg
Carga operacional nominal, 50% da carga de tombamento em curva total, sem deflexão dos pneus (conforme ISO 14397-1)*	4.809 kg	4.114 kg
Carga operacional nominal, 50% da carga de tombamento em curva total, com deflexão dos pneus (conforme ISO 14397-1)*	4.441 kg	3.828 kg
Peso operacional	13.121 kg	13.240 kg

As informações operacionais da carregadeira são baseadas em uma máquina com a articulação identificada e equipamento padrão, motor PowerTech™ E 6068H (EPA Tier/Euro IIIA e Brasil MAR-I), cabine ROPS, para-choque traseiro com contrapeso fundido, proteções laterais da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg. Esta informação é afetada por alterações nos pneus, contrapeso e diferentes implementos, além de presumir nenhuma deflexão dos pneus, conforme norma ISO 14397-1 seção 5.

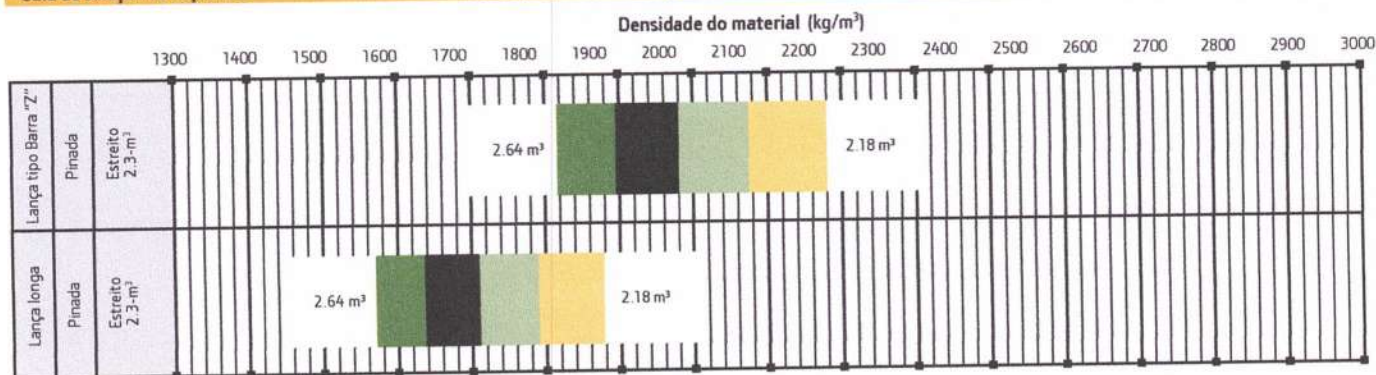
*Capacidade operacional nominal baseada somente em implementos Deere.

Ajustes nos pesos operacionais e cargas de tombamento com as caçambas 544K-II Barra "Z" / LANÇA LONGA

Os ajustes nos pesos operacionais, cargas de tombamento e pneus são baseados na máquina com barra "Z", caçamba pinada de 2,3 m³ de uso geral com bordas cortantes parafusadas, cabine ROPS, para-choque traseiro fundido/contrapeso, proteções laterais da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão e operador de 79 kg.*

Adicione (+) ou reduza (-) os kg como indicado para pás-carregadeiras com rodas de 3 peças	Peso operacional	Carga de	Carga de	Bitola	Largura nos pneus	Altura vertical
		tombamento, em linha reta	tombamento, 40°, curva total			
John Deere PowerTech™ E 6068H	0 kg	0 kg	0 kg	NA	NA	NA
John Deere PowerTech™ Plus 6068H	28 kg	90 kg	73 kg	NA	NA	NA
Michelin 20.5 R25, 1 Star L-3	0 kg	0 kg	0 kg	0 mm	0 mm	0 mm
Bridgestone 20.5 R25, 1 Star L-3	+44 kg	+32 kg	+28 kg	0 mm	-5 mm	-5 mm
Titan 20.5-25, 16 PR L-2	-256 kg	-186 kg	-164 kg	0 mm	-2 mm	+3 mm
Firestone 20.5-25, 16 PR L-2	-276 kg	-201 kg	-180 kg	0 mm	-2 mm	+9 mm
Firestone 20.5-25, 16 PR L-3	-296 kg	-215 kg	-190 kg	0 mm	-2 mm	+9 mm
Pirelli 20.5 R25, 1 Star L-3	-16 kg	-12 kg	-10 kg	0 mm	+2 mm	+7 mm
Titan 20.5-25, 16 PR L-3	-296 kg	-215 kg	-190 kg	0 mm	+2 mm	+7 mm
Michelin 20.5 R25 XLDN L-3	-16 kg	-12 kg	-10 kg	0 mm	+2 mm	-3 mm
CaCl, em 20.5-25, pneus traseiros L-3, 75% Cheio	+825 kg	+1.010 kg	+891 kg	NA	NA	NA

*Pode mudar, com base na configuração da máquina, peso ou calibragem dos pneus.



MATERIAIS SOLTOS	kg/m³	MATERIAIS SOLTOS	kg/m³
Areia compactada, cheia de água	2.083	Cavacos, madeira para celulose	288
Areia seca	1.762	Escória (carvão, cinzas, clínquer)	673
Areia úmida	2.083	Escória granulada	1.955
Arenito extraído	1.314	Gesso	2.275
Argila e cascalho, seco	1.602	Granito quebrado	1.538
Argila compacta, sólida	1.746	Pedra calcária, grossa, dimensionada	1.570
Argila, escavada na água	1.282	Pedra calcária, pulverizada ou triturada	1.362
Argila seca, em pedaços soltos	1.009	Pedra calcária, tamanhos variados	1.682
Brita ou cascalho (18,75 mm)	1.602	Terra, barro comum, seco	1.218
Brita ou cascalho (37,5 a 87,5 mm)	1.442	Terra, lama, agregada	1.843
Carvão antracite, quebrado, solto	865	Xisto, triturado	1.362
Carvão betuminoso, moderadamente úmido	801		

Fatores de enchimento da caçamba

